



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

MIKLEDA

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 28257/2018-SŽDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Milan Stehlík

Telefon: 972 741 043

Mobil: 601 387 025

E-mail: stehlikm@szdc.cz

Datum: 9.5.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor provozuschopnosti (O15)

– Z D E –

„Lipník n.B. – Drahotuše, BC“, souhrnné vyjádření k záměru projektu

K předloženému záměru projektu stavby „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

(zpracovatel Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

ŽST Lipník nad Bečvou železniční svršek v navrhovaném stavu: nesouhlasíme s návrhem vzájemné výluky ohrožující a ohrožené vlakové cesty dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ (č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6). Požadujeme navrhnout technické řešení dle obrázku č. 1 přílohy č.1 uvedených „Zásad pro...“ (nově vzniknou 3 užitečné délky koleje).

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)


(zpracovatel p. Tomáš Marhold, tel. 972 325 457)

Vzhledem k velkému rozsahu výlukové činnosti, která bude generovat během podstatné části platnosti GVD 2020/2021 a GVD 2021/2022 výrazná omezení v provozování osobní dopravy, doporučujeme výluková opatření v dostatečném předstihu projednat se SŽDC a dotčenými dopravci. Navrhovaná opatření pro nahrazení všech Os vlaků náhradní dopravou a omezení pro dálkovou dopravu doporučujeme následně zpracovat do příslušného GVD. V případě dodržení stávajících termínů výluk s omezením osobní dopravy uvedených v dokumentaci, tj. od 04.04.2021, by tak bylo nutné požadavky na změny do GVD předložit již v první polovině roku 2020, aby je bylo možné následně zpracovat do návrhu GVD 2020/2021.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel Ing. Tomáš Kašpařík, tel. 972 742 710)

Odbor jízdního řádu nemá k záměru projektu Lipník nad Bečvou – Drahotuše žádné připomínky. Požadujeme realizaci všech plánovaných odboček (Jezernice A, B, Osek) pro zajištění maximální možné propustnosti jednokolejných úseků během stavby.


Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu